

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
CPV: 75252000-7: Υπηρεσίες διάσωσης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2025

**Μ Ε Λ Ε Τ Η  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ  
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025**

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. - ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προϋπολογισμός : 201.552,48 ΕΥΡΩ

Φ.Π.Α. 24% : 48.372,60 ΕΥΡΩ

Σύνολο : 249.925,08 ΕΥΡΩ

## ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην υπηρεσία για τη ναυαγοσωστική κάλυψη παραλιών του Δήμου Άνδρου για το έτος 2025, και συγκεκριμένα για τις παραλίες Άγιος Πέτρος, Χρυσή Άμμος, Μπατσί, Νημπορειού και Κυπρί, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες, σύμφωνα με την Α.Π. 2131.17/662/24 απόφαση Επιτροπής για το χαρακτηρισμό παραλιών ως πολυσύχναστων δικαιοδοσίας Δήμου Άνδρου.

Η μελέτη υποβάλλεται λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΠΔ 71/ 2020 (Α' 166), όπως ισχύει σήμερα, δυνάμει των οποίων απορρέει υποχρέωση για επιτήρησή τους από ναυαγοσώστες.

Οι παραλίες για τις οποίες ο Δήμος Άνδρου είναι υποχρεωμένος να παρέχει ναυαγοσωστική κάλυψη είναι:

- Παραλία Άγιος Πέτρος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου (δύο (2) ναυαγοσώστες)
- Παραλία Χρυσή Άμμος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου (έναν (1) ναυαγοσώστες)
- Παραλία Μπατσί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)
- Παραλία Νημπορειού Δημοτικής Ενότητας Άνδρου Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)
- Παραλία Κυπρί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)

**Στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 7 του ΠΔ 71/ 2020 (Α' 166), όπως ισχύει σήμερα, ο Δήμος Άνδρου και δη για τις ανωτέρω παραλίες προτίθεται:**

α) Από την 01-06 έως 30-09 για το έτος 2025 και από ώρας 10.00 - 18.00, προτίθεται να διαθέσει έξι (6) ναυαγοσώστες, εκ των οποίων δύο (2) για τα βάθρα της παραλίας Άγιος Πέτρος {κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου}, έναν (1) για το βάθρο της παραλίας Χρυσή Άμμος, έναν (1) για το βάθρο της παραλίας Μπατσί, έναν (1) για το βάθρο της παραλίας Νημπορειού, έναν (1) για το βάθρο της παραλίας Κυπρί καθώς και έναν (1) χειριστή & έναν (1) ναυαγοσώστη για την επάνδρωση του επαγγελματικού, μηχανοκίνητου, πνευστού, μικρού ταχύπλου σκάφους.

β) Κατασκευάζουν βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9.

γ) Να εφοδιάσει κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

-Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Αδιάβροχο φακό.

1) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.

2) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».

- 3) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ»
- 4) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 5) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- 6) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- 7) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- 8) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
- 9) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
- 10) Γυαλιά ηλίου.
- 11) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 12) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 13) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 14) Μάσκα βυθού.
- 15) Βατραχοπέδιλα.
- 16) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 17) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- 18) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 19) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 20) Κοινή σφυρίχτρα.
- 21) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
- 22) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- 23) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
- 24) Φορητή συσκευή VHF marine
- 25) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.-Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 40 x 80 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

δ) Να διαθέσει ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

ε) Να διαθέσει ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

στ) Να τοποθετήσει σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

ζ) Να οριοθετήσει τις παραλίες με σημαντήρες σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020.

**Η ναυαγοσωστική κάλυψη θα υλοποιείται καθημερινά (7 ημέρες την εβδομάδα), ακόμα και αργίες και ο ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί το κατάλληλο, εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε σε περίπτωση απουσίας του να μην υπάρξει πρόβλημα στην εκτέλεση της υπηρεσίας.**

Οι ασφαλιστικές εισφορές βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η σχετική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 201.552,48€ πλέον 48.372,60€ δαπάνη ΦΠΑ 24%, ήτοι σύνολο 249.925,08€ και θα καλυφθεί από ιδίους πόρους μέσω του **Κ.Α.Ε.: 90.61620007** του προϋπολογισμού του έτους 2025 με τίτλο «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΑΡΑΛΙΩΝ»

Η εκτέλεση των σχετικών εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή κατ' εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων:

- του ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού

πλαίσιου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους το μείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- Του Π.Δ.71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», όπως τροποποιημένες ισχύουν.
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Δήμος Άνδρου 27/02/2025**

**Η Συντάξασα**

**ΜΕΛΕΤΗ  
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΑΝΔΡΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025**

**Προϋπολογισμός μελέτης**

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι δαπάνες διαχωρίζονται σε τρεις κατηγορίες: α) τις δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού (απαιτούμενος αριθμός ναυαγοσωστών, ενός χειριστή ταχυπλόου) που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση της εργασίας, β) τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού - μηχανημάτων που αναφέρεται στη Συγγραφή υποχρεώσεων που ακολουθεί και γ) Λοιπές λειτουργικές δαπάνες:

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  | 4 ΜΗΝΕΣ             |
|-----|---|---------------------|
| 1.  | Δαπάνες Προσωπικού για 6 Βάθρα & 1 Ταχύπλοο Σκάφος (Ναυαγοσώστες, Χειριστής, & οι Αντικαταστάτες τους για τα νόμιμα ρεπό και τις αργίες). | 84.785,28 €         |
| 2.  | Δαπάνες χρήσης εξοπλισμού – μηχανημάτων (καύσιμα, ελαiolιπαντικά, συντήρηση, φθορές, απόσβεση κ.τ.λ.)                                     | 100.967,20 €        |
| 3.  | Λειτουργικές δαπάνες - Διοικητική Υποστήριξη της Υπηρεσίας (management, διαχείριση εργασιών, εκτέλεση συμβατικών υποχρεώσεων)             | 15.800,00 €         |
|     | <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ</b>   | <b>201.552,48 €</b> |
|     | <b>Φ.Π.Α 24%</b>  | <b>48.372,60 €</b>  |
|     | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>  | <b>249.925,08 €</b> |

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον Κωδικό Αριθμό Εξόδων (Κ.Α.Ε.) **90.61620007** «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025» του προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2025.

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ο Προϋπολογισμός Δαπανών Προσωπικού περιλαμβάνει δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών, χειριστή σκάφους και αντικαταστατών τους (μισθός, ασφαλιστικές εισφορές, δώρα, επιδόματα, αποζημίωση αδείας, προσαύξηση επιδόματος αδείας, νόμιμα ρεπό).

Βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (από 1-4-2024) για εργαζόμενους, άγαμους και για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 37,07€. Οπότε για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι 45,94€.

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μία προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 80,39 €.

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09 είναι 20 ημέρες (18 Κυριακές, Αγίου Πνεύματος και ο Δεκαπενταύγουστος), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 102 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01.06 – 30.09 είναι  $102 \times 45,94\text{€} + 20 \times 80,39\text{€} = 6.293,68\text{€}$ , συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδείας) ανέρχεται στο ποσό των 1.573,42€.

Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα 20 ρεπό που δικαιούται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών, ήτοι  $20 \times 45,94\text{€} = 918,80\text{€}$ , συνεπώς ανά μήνα το κόστος των ρεπό ανά ναυαγοσώστη θα είναι  $918,80/4 = 229,70\text{€}$ .

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδείας και αποζημίωση αδείας) λαμβάνεται



υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από την προσαύξηση του ημερομισθίου (45,94€) λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (80,39€), ήτοι  $[(102 \times 45,94 + 20 \times 80,39)] / 122 = 51,59\text{€}$ .

Όσον αφορά στο δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι 0.041666. Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστη δουλεύει 4 μήνες από τους 8 της ανωτέρας περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09, θα είναι  $(122/19) \times 2 \times 51,59 \times 1.041666 = 690,13\text{€}$ , συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι 172,53€.

Όσον αφορά στο επίδομα αδείας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας, δηλαδή 8 ημερομίσθια. Επομένως,  $8 \times 45,94\text{€} = 367,52\text{€}$ , συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι 91,88€.

Όσον αφορά στην αποζημίωση αδείας (διότι δεν θα χορηγηθεί άδεια) η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι 367,52€, συνεπώς ανά μήνα η αποζημίωση αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι 91,88€.

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπό + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας + Προσαύξηση επιδόματος αδείας =  $1.573,42\text{€} + 229,70\text{€} + 172,53\text{€} + 91,88\text{€} + 91,88\text{€} + 7,19\text{€} = 2.166,60\text{€}$ .

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (από τον 6ο/2022 - ποσοστό 22,29%), είναι 482,94€. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι 2.649,54€.

#### **Δαπάνη για την πρόσληψη χειριστή σκάφους**

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο χειριστής του επαγγελματικού σκάφους θα είναι ίδιο με το ποσό που θα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη, δηλαδή θα ανέλθει στο ποσό των 2.649,54€.

### **ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

#### **Κόστος Ναυαγοσωστικών Βάθρων**

Στην ανωτέρω τιμή πρέπει να συμπεριληφθεί και το κόστος κατασκευής βάθρου (πύργος – παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, το οποίο γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκέπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (4,00) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (3,00) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας

$14\text{€/ημέρα} \times \text{ανά βάθρο} \times 122 \text{ ημέρες} = 1.708,00\text{€}$ .

$1.708,00\text{€} \times 6 \text{ προς εγκατάσταση βάθρα} = 10.248,00\text{€}$

#### **Ανάλυση κόστους Μικρών Επαγγελματικών Σκαφών 3,3 μέτρων**

Στην τιμή αυτή περιλαμβάνονται οι δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών, έξι (6) σκάφη 3,3m, ήτοι ένα (1) σκάφος ανά προς εγκατάσταση βάθρο.

**Ημερήσιο κόστος καυσίμου σκάφους 3,3 μέτρων:** σκάφος με 6 hr μηχανή με 2 ώρες περιπολία /ημέρα, κατανάλωσης 6 λίτρων καυσίμου. Συνεπώς κόστος καυσίμου = 6 λίτρα \* 2,20€/λίτρο (σημ.: 2,00€ κόστος καυσίμου ανά λίτρο + 0,20€ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης) = 13,20€/ημέρα X 122 ημέρες = 1.610,40€ ανά βάθρο για τέσσερις (4) μήνες.

**Επομένως, για έξι βάρη έχουμε:**  $6 \times 1.610,40 = 9.662,40\text{€}$ .

**Κόστος συντήρησης:** 10€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος συντήρησης  $10 \times 122 = 1.220,00\text{€}$ .

**Κόστος απόσβεσης:** 13€/ημέρα, συνεπώς συνολικό κόστος απόσβεσης  $13 \times 122 = 1.586,00\text{€}$ .

**Άρα, για έξι σκάφη έχουμε:**  $6 \times (1.220,00 + 1.586,00) = 16.836,00\text{€}$ .

**Το συνολικό κόστος χρήσης των έξι σκαφών των 3,3 μέτρων ανά μήνα θα είναι:**

$(9.662,40 + 16.836,00) = 26.498,40 / 4 = 6.624,60\text{€}$  τα έξι σκάφη ανά μήνα.

#### **Ανάλυση κόστους Επαγγελματικού Σκάφους περιπολίας 5 μέτρων**

Απαιτείται σε ημερήσια βάση και επτά ημέρες ανά εβδομάδα ένα ναυαγοσωστικό σκάφος επανδρωμένο με έναν χειριστή και έναν ναυαγοσώστη.

**Μηνιαίο κόστος καυσίμων ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων:**

**Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία:** 18,00 μίλια.

**Κατανάλωση καυσίμου ταχύπλου μηχανοκίνητου 5m σκάφους:** 2 λίτρα/μίλι

**Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα:**  $18,00 \text{ μίλια} \times 2 \text{ λίτρα/μίλι} = 36,00 \text{ λίτρα}$

**Ημερήσια συχνότητα περιπολίας:** 2 φορές ανά ημέρα.

**Συνολική ημερήσια κατανάλωση καυσίμου ανά ημέρα:**  $2 \times 36,00 \text{ λίτρα} = 72,00 \text{ λίτρα}$ .

**Κόστος καυσίμου βενζίνης:** 2,00€/λίτρο.

**Κόστος κατανάλωσης ελαιολιπαντικού:** 0,20€ ανά λίτρο βενζίνης.

**Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού σκάφους:**  $72,00 \text{ λίτρα} \times 2,20\text{€/Lt (σημ.: } 2,00\text{€} + 0,20\text{€}) = 158,40\text{€}$ .

**Κόστος κίνησης σκάφους για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09:**  $122 \text{ ημέρες} \times 158,40 = 19.324,80\text{€}$ .

**Κόστος συντήρησης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων**

**Κόστος συντήρησης σκάφους ανά ημέρα:** 15€, συνεπώς συνολικό κόστος  $= 15 \times 122\text{€} = 1.830,00\text{€}$ .

**Κόστος απόσβεσης ναυαγοσωστικού σκάφους 5 μέτρων**

**Κόστος απόσβεσης σκάφους ανά ημέρα:** 20€, συνεπώς συνολικό κόστος  $= 20 \times 122\text{€} = 2.440,00\text{€}$ .

#### **Συνολική δαπάνη**

**Συνολική μηνιαία δαπάνη χρήσης ναυαγοσωστικού σκάφους:**

$\text{κόστος κίνησης} + \text{κόστος συντήρησης} + \text{κόστος απόσβεσης} = 19.324,80 + 1.830,00 + 2.440,00 = 23.594,80 / 4 = 5.898,70\text{€}$ .

#### **Ανάλυση κόστους Επαγγελματικού Ατομικού Σκάφους-Θαλάσσιο Μοτοποδήλατο (JET-SKI)**

Χρήση ενός (1) επαγγελματικού ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδήλατου (jet ski), ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Στην παρακάτω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

**Δαπάνη συνολικού κόστους ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο για 4 μήνες:**  $122 \text{ ημέρες} \times 70,00\text{€} = 8.540,00\text{€}$

**Ιατροφαρμακευτικού και Ατομικού εξοπλισμού Ναυαγοσώστη για 6+1 Ναυαγοσωστικά Βάρη.**

**Δαπάνη συνολικού κόστους Ατομικού Εξοπλισμού Ναυαγοσώστη για 4 μήνες:**  $10,00\text{€/ημέρα} \times 122 \text{ ημέρες} = 1.220,00\text{€}$

**Δαπάνη συνολικού κόστους Ιατροφαρμακευτικού Εξοπλισμού με τον Απινιδωτή για 4 μήνες:**  $16,00\text{€/ημέρα} \times 122 \text{ ημέρες} = 1.952,00\text{€}$

**Κόστος προμήθειας του Ατομικού Εξοπλισμού Ναυαγοσώστη και του Ιατροφαρμακευτικού Εξοπλισμού με τον**

**Απινιδωτή:**  $1.220,00 + 1.952,00 \times (6+1) = 22.204,00\text{€}$ .

### **Κόστος Οριοθέτησης Παράλιων**

Τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθέτηση δίαυλου, πλάτους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον, κόστους βάθρου, οριοθέτησης και διαύλου για τέσσερεις (4) μήνες:

$13,50\text{€/ημέρα ανά οριοθέτηση} \times 122 \text{ ημέρες} = 1.647,00\text{€}$ .

$1.647,00 \times 6 \text{ προς οριοθέτηση βάθρα} = 9.882,00\text{€}$

### **ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης των εργασιών όπως είναι η επίβλεψη, η λογιστική υποστήριξη, το διοικητικό προσωπικό, η εκπαίδευση του προσωπικού, το κόστος από την προμήθεια αναλωσίμων π.χ. γραφικής ύλης, καθώς και ένα εύλογο κέρδος για τον ανάδοχο ανέρχεται περίπου στο 9% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων, ήτοι:

- $2.649,54\text{€}$  (μηνιαίο κόστος ναυαγοσώστη)  $\times 8$  (6 ναυαγοσώστες + 1 χειριστή σκάφους + 1 ναυαγοσώστης- συνοδηγός σκάφους 5m)  $\times 4$  μήνες =  $84.785,28\text{€}$
- $1.708,00\text{€}$  κόστος βάθρου για τέσσερεις (4) μήνες σε 6 βάθρα =  $10.248,00\text{€}$
- $6.624,60\text{€}$  (μηνιαίο κόστος χρήσης των 6 σκαφών των 3,3 μέτρων)  $\times 4$  μήνες =  $26.498,40\text{€}$
- $5.898,70\text{€}$  (μηνιαίο κόστος χρήσης του σκάφους των 5 μέτρων)  $\times 4$  μήνες =  $23.594,80\text{€}$
- $8.540,00\text{€}$  για ένα (1) επαγγελματικό ατομικό σκάφος –θαλάσσιο μοτοποδήλατο (jet ski)
- $22.204,00\text{€}$  κόστος ναυαγοσωστικού (ιατροφαρμακευτικού και υλικοτεχνικού) εξοπλισμού
- $1.647,00\text{€}$  κόστους οριοθέτησης και διαύλου για τέσσερεις (4) μήνες σε 6 βάθρα =  $9.882,00\text{€}$

Σύνολο:  $84.785,28 + 10.248,00 + 26.498,40 + 23.594,80 + 8.540,00 + 22.204,00 + 9.882,00 = 185.752,48\text{€}$

- Διοικητικό κόστος προμήθειας (περίπου το 9% του συνόλου):  $185.752,48 \times 9\% \approx 15.800,00\text{€}$

**ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:  $185.752,48\text{€} + 15.800,00\text{€} = 201.552,48\text{€}$  πλέον Φ.Π.Α.**

Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία μειωθεί η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας, μειώνεται αναλογικά και η ανωτέρω προϋπολογισθείσα δαπάνη για αυτήν, μόνο, όμως, αναφορικά με την κατηγορία δαπανών του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας που αναφέρεται στις δαπάνες του προσωπικού και όχι για τις δύο κατηγορίες δαπανών που αναφέρονται στη χρήση του εξοπλισμού - μηχανημάτων (συγγραφή υποχρεώσεων) και στις λειτουργικές δαπάνες.

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε κατόπιν σύσκεψης και μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος - υπηρεσία.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΝΔΡΟΣ 27/02/2025**

**ΑΝΔΡΟΣ**

**ΦΙΛΙΠΠΙΑ ΒΑΛΜΑ**

**ΟΝΟΜΑ - ΕΠΙΘΕΤΟ**

**ΜΕΛΕΤΗ**

**ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ**

**ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ**

**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025**

**Γενική και Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.**

**Άρθρο 1<sup>ο</sup> – Αντικείμενο της υπηρεσίας.**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την υπηρεσία ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών Άγιος Πέτρος, Χρυσή Άμμος, Μπατσί, Νημπορειού και Κυπρί του Δήμου Άνδρου.

Η ναυαγοσωστική κάλυψη αφορά την χρονική περίοδο από 01/06 έως 30/09 για το έτος 2025.

Ο Δήμος Άνδρου θα προβεί στην διαδικασία ανάθεσης με ανοιχτό διαγωνισμό, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για το σύνολο της υπηρεσίας, την προαναφερόμενη υπηρεσία σε ανάδοχο που διαθέτει προσωπικό, εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της.

**Άρθρο 2<sup>ο</sup> – Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια και η εκτέλεση της υπηρεσίας διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις:

- του ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»
- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο

νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- του π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- Του Π.Δ.71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», όπως τροποποιημένες ισχύουν.
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο – Χώρος συμβατικής εργασίας.**

Ως χώρος συμβατικής εργασίας του αναδόχου ορίζονται οι κάτωθι πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου:

- Παραλία Άγιος Πέτρος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου
- Παραλία Χρυσή Άμμος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου
- Παραλία Μπατσί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου
- Παραλία Νημπορειού Δημοτικής Ενότητας Άνδρου Δήμου Άνδρου
- Παραλία Κυπρί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου

### **Άρθρο 4ο – Απαραίτητο προσωπικό για την εκτέλεση της εργασίας.**

Η επάνδρωση των έξι (6) ναυαγοσωστικών παρατηρητηρίων θα γίνει ως εξής:

- Παραλία Άγιος Πέτρος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου (δύο (2) ναυαγοσώστες)
- Παραλία Χρυσή Άμμος Δημοτική Ενότητα Υδρούσας Δήμου Άνδρου (ένας (1) ναυαγοσώστες)
- Παραλία Μπασιί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)
- Παραλία Νημπορείου Δημοτικής Ενότητας Άνδρου Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)
- Παραλία Κυπρί Δημοτικής Ενότητας Υδρούσας Δήμου Άνδρου (1 ναυαγοσώστης)

Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται για την διάθεση του ταχύπλοου της παρ.2 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020 και την επάνδρωσή του με έναν (1) χειριστή του και έναν (1) ναυαγοσώστη, που θα είναι σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.

Τα παρατηρητήρια θα επανδρωθούν με κατ' επάγγελμα ναυαγοσώστες, οι οποίοι θα κατέχουν πτυχίο αναγνωρισμένης από αρμόδια Λιμενική Αρχή σχολής και εν ισχύ άδεια ναυαγοσώστη από αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και τον πλήρη εξοπλισμό που αναφέρεται αναλυτικά στο άρθρο 5 της παρούσας.

Οι ναυαγοσώστες θα **εργάζονται καθημερινά (συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών) από τις 10.00 έως και τις 18.00** και θα εποπτεύουν συνολικό μήκος παραλίας 400 μέτρων (200 μέτρων εκατέρωθεν του παρατηρητηρίου).

#### **Υποχρεώσεις ναυαγοσωστών (άρθρο 10 του ΠΔ 71/2020).**

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιτολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάθρου ναυαγοσώστη ή να περιτολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.
2. Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάθρου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.
3. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.
4. Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7.
5. Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

## **Άρθρο 5ο – Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών (τεχνικά & μηχανικά μέσα).**

Ο προσφέρων υποχρεούται να υποδείξει στην προσφορά του όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο ΠΔ 71/2020, όπως ισχύει, ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας και συγκεκριμένα:

**5.1** Τον απαραίτητο αριθμό από **μηχανοκίνητα επαγγελματικά μικρά σκάφη** ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος, εξωτερικά, πορτοκαλί εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσον των πλευρών της λέμβου, δεξιά και αριστερά είναι γραμμένη η ένδειξη **ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ** και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα της λέμβου είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.

**5.2** Ένα **επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο**, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι πρωσοτικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

**5.3** Επίσης ο ανάδοχος, πέραν των παραπάνω υποχρεώσεων, οφείλει επιπλέον να διαθέτει για την περιοχή δικαιοδοσίας τους, **ένα μηχανοκίνητο μικρό ταχύπλοο σκάφος**, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών ως επαγγελματικό, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS-PLOTTER-ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ - ΦΟΡΗΤΟ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας.

**5.4** Τον αναγκαίο **εξοπλισμό για το προσωπικό** (ναυαγοσώστες) σύμφωνα με το άρθρο 7 του ΠΔ 71/2020. Κάθε ναυαγοσώστης, όταν εκτελεί την υπηρεσία του, εφοδιάζεται από τον ανάδοχο με:

- 1) Αδιάβροχο φακό.
- 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
- 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ»
- .5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων



και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.

9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.

10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.

11) Γυαλιά ηλίου.

12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.

13) Ισοθερμικές κουβέρτες.

14) Καταδυτικό μαχαίρι.

15) Μάσκα βυθού.

16) Βατραχοπέδιλα.

17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.

18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

21) Κοινή σφυρίχτρα.

22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.

23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.

24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.

25) Φορητή συσκευή VHF marine

26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.-Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 40 x 80 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης

Τοποθέτηση σε εμφανή σημεία πρόσβασης στον χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις και οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

Οριοθέτηση των παραλίων με σημαντήρες σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7 του ΠΔ71/2020.

Κατά τον χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάρου η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα αναλώσιμα και τον μηχανικό εξοπλισμό που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και το αναγκαίο ειδικευμένο, έμπειρο και ικανό, προσωπικό για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ναυαγοσωστικού έργου του Δήμου Άνδρου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να συμμορφώνεται με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **επί ποινή αποκλεισμού**:

- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 45001:2018 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 22301 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)

Τα εν λόγω πιστοποιητικά πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι σε ισχύ τόσο κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, συνοδευόμενα με ρητή δήλωση του και να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά του υποψηφίου.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας ή στήριξης στην ικανότητα τρίτων ή υπεργολαβίας τα εν λόγω πιστοποιητικά επί ποινή αποκλεισμού απαιτείται να τα διαθέτει κάθε μέλος οποιασδήποτε μορφής συνεργασίας – σύμπραξης των ανωτέρω περιπτώσεων.

**Κατά τα λοιπά ισχύουν τα παραρτήματα του άρθρου 18 του Π.Δ. 71/2020.**

#### **Άρθρο 6° – Δαπάνη της υπηρεσίας.**

Η σχετική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 201.552,48€, πλέον Φ.Π.Α. 24%: 48.372,60€ ήτοι σύνολο 249.925,08 € και θα καλυφθεί από ιδίους πόρους.

Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία μειωθεί η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας, μειώνεται αναλογικά και η ανωτέρω προϋπολογισθείσα δαπάνη για αυτήν, μόνο, όμως, αναφορικά με την κατηγορία δαπανών του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας που αναφέρεται στις δαπάνες του προσωπικού και όχι για τις δύο κατηγορίες δαπανών που αναφέρονται στη χρήση του εξοπλισμού - μηχανημάτων (συγγραφή υποχρεώσεων) και στις λειτουργικές δαπάνες.

## **Άρθρο 7° – Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας.**

- 7.1 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του υπηρεσίας για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.
- 7.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι ενδιαφερόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δε θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
- 7.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός)
- 7.4 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασίας του.
- 7.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει και διέπεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) από τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικών υπηρεσιών.
- 7.6 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμοιστο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαλίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών, θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Στον Δήμο Άνδρου θα κατατεθούν αποδεικτικά ασφάλισης των εργαζομένων στο Ι.Κ.Α ή σε άλλο δημόσιο οργανισμό.
- 7.7 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωση της συμβατικής υπηρεσίας.
- 7.8 Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας, θα πρέπει να διατηρείται καθαρός.
- 7.9 Ο ανάδοχος επί ποινή αποκλεισμού οφείλει να διαθέτει σωρευτικά: α) εν ισχύ άδεια σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 71/2020 και β) κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (2022,2023,2024), τουλάχιστον πέντε (5) συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ανά έτος στην ναυαγοσωστική κάλυψη ή στην παροχή υπηρεσιών ναυαγοσώστη από υπηρεσίες δημοσίου φορέα.

## **Άρθρο 8° – Ειδικό όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας.**

- 8.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθ' οιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλον, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα ναυαγοσωστικών υπηρεσιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης υπηρεσίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα θα προβεί στην επανόρθωσή της.
- 8.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να αντικατασταθεί στη σύμβαση ή να μεταβιβάσει μέρος των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- 8.3 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και την ευθύνη να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των

οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

#### **Άρθρο 9° – Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης**

Ο Ανάδοχος κατά την υπογραφή της οικείας Σύμβασης οφείλει να καταθέσει στο Δήμο Άνδρου εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ορίζεται σε έξι μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και η αξία της θα είναι ίση με το 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών-μελών, αυτό το δικαίωμα συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών-μελών, αυτό το δικαίωμα συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική

#### **Άρθρο 10° – Σύμβαση**

Με την πρόσκληση κοινοποιείται στον ανάδοχο και η απόφαση κατακύρωσης και ο ανάδοχος οφείλει για την υπογραφή της σύμβασης, μέσα σε προθεσμία όχι μεγαλύτερη των δέκα ημερών από της κοινοποίησής της.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται στην ορθή τήρηση των όρων της σύμβασης αλλιώς ο Δήμος δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κηρύσσοντας τον ανάδοχο έκπτωτο.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μέσα σε πέντε (5) ημέρες πριν από την έναρξη των υπηρεσιών, ήτοι την 01/06 για το έτος 2025, να παρουσιάσει όλον τον απαραίτητο τεχνικό, μηχανικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που αναφέρεται στην παρούσα, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου, καθώς επίσης και να προσκομίσει σε κατάλογο το σύνολο του ανθρωπίνου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας.

Τον κατάλογο του προσωπικού που θα απασχολήσει θα συνοδεύουν φωτοαντίγραφα της άδειας ναυαγοσώστη από Λιμενική Αρχή (η οποία θα πρέπει να είναι εν ισχύ) για κάθε άτομο.

#### **Άρθρο 11° – Περιεχόμενο Προσφοράς.**

Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω:

##### **11.1 Οικονομική προσφορά.**

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο **έντυπο οικονομικής προσφοράς**, για την κατ' αποκοπή εκτέλεση προσφερόμενων υπηρεσιών.

Για τη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους και κάθε είδους έξοδα που αφορούν τη διάθεση και την κίνηση του συνόλου του απασχολούμενου **προσωπικού** και του παρεχόμενου **εξοπλισμού**, καθώς και το τακτικό service και συντήρηση του τελευταίου για τη διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του, τον καθαρισμό του, την ασφαλιστική κάλυψή του, καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόρους, την αμοιβή (μισθοδοσία, εργοδοτικές εισφορές κ.λπ.) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) & λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του καθώς και το "management" του έργου

(εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση της υπηρεσίας, εποπτεία και σχεδιασμός των εργασιών, κλπ).

## **11.2 Τεχνική προσφορά.**

### **Εξοπλισμός εκτέλεσης της υπηρεσίας.**

Για την άριστη και απρόσκοπτη εκτέλεση της υπηρεσίας, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διαθέτουν τον απαιτούμενο και κατάλληλο εξοπλισμό σε είδος, αριθμό και λειτουργικότητα που θα καθορίζουν στην προσφορά τους. Ο εξοπλισμός θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, για την κατάλληλη εκτέλεση των υπηρεσιών. Ο διαγωνιζόμενος **επί ποινή αποκλεισμού** θα δηλώνει με υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του είναι σύμφωνες με το ΠΔ 71/2020, ως ισχύει. Επιπροσθέτως, προσκομίζονται επί ποινή αποκλεισμού και οι άδειες εκτέλεσης πλοών εκδοθείσες από Λιμενική Αρχή όλων των ναυαγοσωστικών σκαφών ισχύουσες τόσο κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών όσο και κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης-κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο.

Επίσης, με υπεύθυνη δήλωση **επί ποινή αποκλεισμού** θα δηλώνει τον κατάλογο των εργαζομένων που θα απασχολήσει, και θα βεβαιώνει ότι διαθέτουν άδεια ναυαγοσώστη εν ισχύ εκδιδόμενη από την αρμόδια Λιμενική αρχή.

### **Οργάνωση και υποδομή του διαγωνιζομένου.**

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρουσιάσουν τα κάτωθι:

- Υποδομή που διαθέτουν,
- Επάρκεια **εφεδρικού** μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων σύγχρονης τεχνολογίας για την εκτέλεση εργασιών που είναι σχετικές με το αντικείμενο της υπηρεσίας.

Επίσης θα πρέπει να υποβάλλουν στα απαραίτητα δικαιολογητικά **υπεύθυνη δήλωση** ότι σε περίπτωση που κάποια από τα ναυαγοσωστικά μέσα - εξοπλισμός κατά την διάρκεια του έργου παρουσιάσουν φθορές (ζημίες) ή υπάρξει κάποια απώλεια τους, θα αντικατασταθούν, ώστε να γίνεται η απρόσκοπτη παροχή υπηρεσίας.

### 11.3 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζομένου.

Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδικευση του διαγωνιζομένου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων:

Στοιχεία που να αποδεικνύουν τη μορφή της επιχείρησης, την επιχειρηματική δομή της, το εύρος των δραστηριοτήτων της, τις εμπορικές επιδόσεις, το κύρος της, και την επαγγελματική αξιοπιστία της.

- Καταστατικό Σύστασης Εταιρίας
- Πιστοποιητικό Οικείου Επιμελητηρίου
- Έναρξη Επιτηδεύματος (έναρξη Δ.Ο.Υ.)

### 11.4 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης και πρότυπο διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να συμμορφώνεται με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν **επί ποινή αποκλεισμού:**

- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 45001:2018 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)
- Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) ή άλλο επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων κατέχει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 22301 (στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών και κολυμβητικών δεξαμενών, υπηρεσίες σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ιματισμού ναυαγοσωστικής)

Τα εν λόγω πιστοποιητικά πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι σε ισχύ τόσο κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, συνοδευόμενα με ρητή δήλωση του και να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά του υποψηφίου.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας ή στήριξης στην ικανότητα τρίτων ή υπεργολαβίας τα εν λόγω πιστοποιητικά επί ποινή αποκλεισμού απαιτείται να τα διαθέτει κάθε μέλος οποιασδήποτε μορφής συνεργασίας – σύμπραξης των ανωτέρω περιπτώσεων.

### 11.5 Οι προσφέροντες πρέπει να προσκομίσουν τα εξής δικαιολογητικά επί ποινή αποκλεισμού:

1. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν1599/1986 που να δηλώνεται ότι:  
Έλαβαν γνώση των όρων της παρούσας μελέτης, τους οποίους και αποδέχονται πλήρως, οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και ότι οι προσφερόμενες τιμές θα παραμείνουν σταθερές μέχρι τη λήξη της σύμβασης.
2. **Πιστοποιητικό τελευταίου εξαμήνου**, αρμόδιας αρχής για την εγγραφή τους σε ένα εμπορικό ή

επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του (οικείο επιμελητήριο ή ισοδύναμη επαγγελματικής οργάνωσης), από όπου προκύπτει και το ειδικό επάγγελμα τους και βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος για τα φυσικά πρόσωπα με τις αντίστοιχες μεταβολές του (αν δεν προκύπτει το ειδικό επάγγελμα από το επιμελητήριο ή την επαγγελματική οργάνωση).

3. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/1986, στην οποία ο προσφέρων θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, τόσο για κύρια όσο και για επικουρική ασφάλιση.
4. **Πιστοποιητικά αρμόδιας αρχής (α σ φ α λ ι σ τ ι κ ή ε ν η μ ε ρ ό τ η τ α )** (όλων των οργανισμών ασφάλισης που δηλώνει στην υπεύθυνη δήλωση της προηγούμενης παραγράφου), από τα οποία προκύπτει ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής). Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών.
5. **Φορολογική ενημερότητα.**  
Το παραπάνω πιστοποιητικό χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών

6. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν προκύπτουν λόγοι αποκλεισμού σύμφωνα με τη παρ.1 του άρθρου 73 του Ν.4412/ 2016. Το απόσπασμα αυτό πρέπει να έχει εκδοθεί το πολύ τρεις (3) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά ιδίως:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ
- ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτού.
- Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία που διέπονται.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάστηκε θα πρέπει να επισυνάπτονται και οι αντίστοιχες καταδικαστικές αποφάσεις.

7. **Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος** ή του υποψηφίου νομικού προσώπου. Εδώ προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως π.χ. καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου ή τα οικεία κατά περίπτωση έγγραφα κατά το δίκαιο του κράτους της εγκατάστασης του προσφέροντος ). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση το νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.). Εάν από τα ανωτέρω καταστατικά και τα λοιπά στοιχεία δεν προκύπτουν ευθέως τα πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία και τη δεσμεύουν με την υπογραφή τους, πρέπει να προσκομίζονται τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας στον εν λόγω διαγωνισμό.
8. **Βεβαίωση αυτοψίας** των παραλιών εκδιδόμενη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου. Ειδικότερα, έκαστος συμμετέχων οφείλει να πραγματοποιήσει επίσκεψη στους χώρους που αποτελούν το αντικείμενο της υπηρεσίας, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για την ημερομηνία και την ώρα της επίσκεψης, προκειμένου να λάβει γνώση των επιτόπιων συνθηκών. Οι επισκέψεις των ενδιαφερομένων θα ολοκληρωθούν πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Πέραν αυτής της προθεσμίας δε θα πραγματοποιείται καμία επίσκεψη.

## **Άρθρο 12° – Επιλογή αναδόχου.**

12.1 Μετά την υποβολή προσφορών, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων

προς τους διαγωνιζομένους, προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (τεχνικού χαρακτήρα).

12.2 Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) μεταξύ των προσφορών που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης που θα καταρτίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

#### **Άρθρο 13° – Συμβατικά στοιχεία.**

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η σύμβαση που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο
- β) Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας
- γ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Η Οικονομική προσφορά του αναδόχου

#### **Άρθρο 14° – Επιβαρύνσεις αναδόχου.**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της πληρωμής του.

**Ο ανάδοχος βαρύνεται** με όλες τις απαιτούμενες δαπάνες, για την ολοκλήρωση των υπηρεσιών, όπως **ενδεικτικά** είναι:

Οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του

Οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων

Οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης, ασφάλισης του συνόλου του εξοπλισμού και των μηχανοκίνητων μικρών σκαφών

Οι φόροι, τα τέλη, και οι δασμοί που τυχόν ισχύουν

Οι δαπάνες αποζημιώσεων και τυχόν ζημιών στο προσωπικό του

Σε περίπτωση που για οιοδήποτε λόγο που αφορά στην πλημμελή με υπαιτιότητα του αναδόχου ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών βεβαιωθεί από την Αρμόδια Λιμενική Αρχή πρόστιμο σε βάρος του Δήμου (ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίο τέτοιου είδους πρόστιμο τυχόν βεβαιωθεί) το ύψος του προστίμου και τυχόν προσαυξήσεις αυτού θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο, ο οποίος και θα κληθεί με τη σειρά του να το καταβάλλει στο Τμήμα Ταμείου του Δήμου.

#### **Άρθρο 15° – Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου.**

Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης της υπηρεσίας ορίζεται για τέσσερις (4) μήνες, ενδεικτικά από την 01/06 έως και τις 30/09 για το έτος 2025.

#### **Άρθρο 16° – Λύση της σύμβασης.**

Η μη τήρηση των συμβατικών όρων καθιστούν τον ανάδοχο έκπτωτο. Ο εργοδότης δύναται να λύσει τη σύμβαση σε βάρος του αναδόχου με αιτιολογημένη απόφαση και η εγγυητική επιστολή εκπίπτει υπέρ του Δημοσίου.

Σε περίπτωση αντισυμβατικής συμπεριφοράς του αναδόχου, ο Δήμος Άνδρου έχει δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, αφού πρώτα τον καλέσει εγγράφως, όπως εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών υποβάλλει τις απόψεις – αντιρρήσεις του, εγγράφως.



**Άρθρο 17° Διαδικασία επίλυσης διαφορών.**

Η παρούσα υπηρεσία διέπεται από την Ελληνική και Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό Κυκλάδων αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΝΔΡΟΣ 27/02/2025**

**ΑΝΔΡΟΣ**

**ΦΙΛΙΠΠΙΑ ΒΑΛΜΑ**

**ΟΝΟΜΑ - ΕΠΙΘΕΤΟ**

## ΜΕΛΕΤΗ

### ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

#### ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025

#### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  | 4 ΜΗΝΕΣ |
|-----|---|---------|
| 1.  | Δαπάνες Προσωπικού για 6 Βάθρα & 1 Ταχύπλοο Σκάφος<br>(Ναυαγοσώστες, Χειριστής, & οι Αντικαταστάτες τους για τα νόμιμα<br>ρεπό και τις αργίες). |         |
| 2.  | Δαπάνες χρήσης εξοπλισμού – μηχανημάτων<br>(καύσιμα, ελαιολιπαντικά, συντήρηση, φθορές, απόσβεση κ.τ.λ.)  |         |
| 3.  | Λειτουργικές δαπάνες - Διοικητική Υποστήριξη της Υπηρεσίας<br>(management, διαχείριση εργασιών, εκτέλεση συμβατικών<br>υποχρεώσεων)             |         |
|     | <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ</b>   |         |
|     | <b>Φ.Π.Α. 24%</b>   |         |
|     | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>  |         |

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ