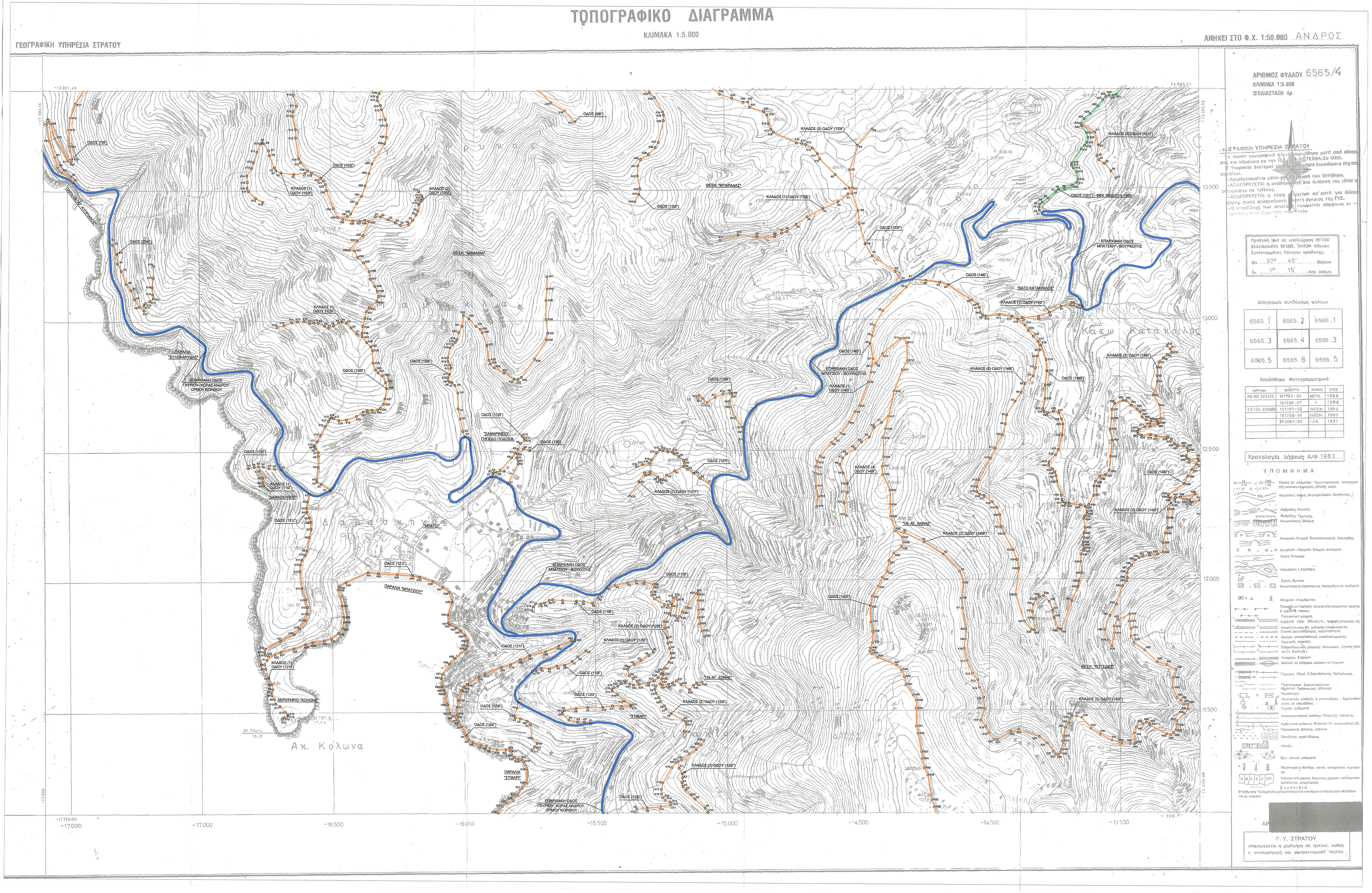

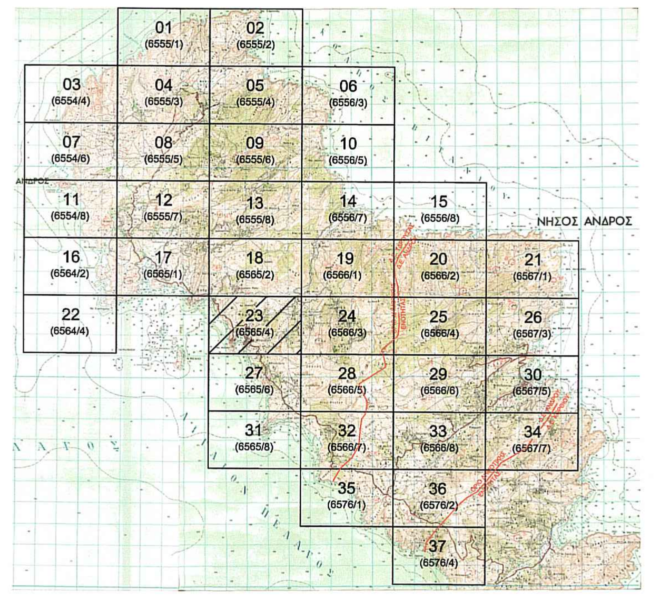

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΥΠΑΡΧΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ
- ΔΡΟΜΟΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕ ΦΕΚ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ, ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΙ ΑΓΡΟΤΙΚΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΔΡΟΜΟΙ (ΗΜΙΟΝΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

<u>ΟΔΟΣ (124Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (121Γ) ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ "ΣΤΙΒΑΡΙ", ΠΑΡΑΛΙΑ "ΝΤΕΛΑΒΟΓΙΑ" ΠΑΡΑΛΙΑ "ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ" & "ΑΛΙΚΑΝΔΡΟ"
(Κ69, Κ1 → Κ65)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 4,50μ. (άσφαλτος/ beton)

<u>ΟΔΟΣ (123Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ "ΣΤΙΒΑΡΙ"
(Κ1 → Κ11)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton)

<u>ΟΔΟΣ (121Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ (ΜΠΑΤΣΙ) ΠΡΟΣ "ΜΠΑΤΣΙ" (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΜΠΑΤΣΙΟΥ)
(Κ1 → Κ85)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 4,50μ. (άσφαλτος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (121Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (121Γ) ΠΡΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ "ΚΟΛΩΝΑ"
(Κ26, Κ1 → Κ16)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (110Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ "ΔΑΜΑΣΚΗΝΟ"
(Κ1 → Κ7)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (110Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (110Γ) ΠΡΟΣ "ΔΑΜΑΣΚΗΝΟ"
(Κ5, Κ1 → Κ4)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton)

<u>ΟΔΟΣ (204Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ18)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (79Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ Ι. Μ. ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ Ή ΑΓΙΑΣ
(Κ1 → Κ104)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 5,50μ. (άσφαλτος)

<u>ΟΔΟΣ (102Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (79Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ & ΟΔΟ (105Γ)
(Κ97,Κ1 → Κ24,Κ60)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (102Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (102Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ18, Κ1 → Κ19)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (105Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ «ΜΑΜΑΚΙΑ» & Ι.Μ. ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ (ΑΓΙΑΣ)
(Κ1 → Κ81,Κ13)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50 - 4,00μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (120Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ "ΣΤΙΒΑΡΙ" & Ι.Ν. ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
(Κ1 → Κ42)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (άσφαλτος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (120Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (120Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ25, Κ1 → Κ9)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (2) ΟΔΟΥ (120Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (120Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ33, Κ1 → Κ12)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (3) ΟΔΟΥ (120Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (120Γ) ΠΡΟΣ ΟΔΟ (113Γ)
(Κ30, Κ1 → Κ11,Κ15)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (125Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ "ΣΤΙΒΑΡΙ" - ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ26)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (άσφαλτος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (125Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (125Γ) ΠΡΟΣ ΠΗΓΗ "ΦΛΕΒΑ"
(Κ21, Κ1 → Κ13)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (140Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΝΑΣ & ΘΕΣΗ "ΣΠΑΝΟΣ"
(Κ1 → Κ78, Κ103)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 4,00μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (140Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (140Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ8, Κ1 → Κ15)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (2) ΟΔΟΥ (140Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (140Γ) ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ "ΚΟΤΣΙΔΕΣ"
(Κ26, Κ1 → Κ101, Κ97)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (4) ΟΔΟΥ (140Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (140Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ17, Κ1 → Κ13)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (δύσβατος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (146Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ "ΚΑΤΩ ΚΑΤΑΚΟΙΛΟ", "ΑΝΩ ΚΑΤΑΚΟΙΛΟ" & "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ"
(Κ1 → Κ122)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 4,50μ. (άσφαλτος, από Κ97 έως Κ122 καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (105Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (105Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ37, Κ1 → Κ16)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (2) ΟΔΟΥ (105Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (105Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ55, Κ1 → Κ14)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (98Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (107Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ & ΠΥΛΩΝΕΣ ΔΕΗ
(Κ26,Κ1 → Κ17)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (108Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ «ΜΑΜΑΚΙΑ»
(Κ1 → Κ41)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (112Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ "ΣΑΜΑΡΙΝΕΙΟ" ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ
(Κ1 → Κ12)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (127Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ18)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (127Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (127Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ5, Κ1 → Κ10)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (δύσβατος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (129Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ14)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (113Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ30)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (118Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ Ι.Ν.
(Κ1 → Κ13)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (119Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ (ΠΙΘΑΝΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ)
(Κ1 → Κ9)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (beton)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (146Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (146Γ) ΠΡΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ - ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ
(Κ13, Κ1 → Κ8)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50 – 4,00μ. (άσφαλτος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (2) ΟΔΟΥ (146Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (146Γ) ΠΡΟΣ "ΚΑΤΩ ΚΑΤΑΚΟΙΛΟ"
(Κ17, Κ1 → Κ57,Κ45)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (3) ΟΔΟΥ (146Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (146Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ68, Κ1 → Κ12)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 4,00μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (151Γ) – ΦΕΚ 380Δ/21-4-1993</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ – ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ «ΑΤΕΝΙ»
(Κ1 → Κ216)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 5,00μ. (άσφαλτος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (5) ΟΔΟΥ (151Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (151Γ) ΠΡΟΣ ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΟΥΣ ΝΑΟΥΣ
(Κ23, Κ1 → Κ7)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (δύσβατος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (133Γ)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ – ΒΟΥΡΚΩΤΗΣ ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ «ΜΠΑΡΑΔΑΣ» ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ45)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (1) ΟΔΟΥ (133Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (133Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ & ΘΕΣΗ «ΜΠΑΡΑΔΑΣ»
(Κ7, Κ1 → Κ11)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (καλός χωματόδρομος)

<u>ΚΛΑΔΟΣ (2) ΟΔΟΥ (133Γ)</u>
ΑΠΟ ΟΔΟ (133Γ) ΠΡΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ7, Κ1 → Κ4)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,00μ. (μέτριος χωματόδρομος)

<u>ΟΔΟΣ (13Ε)</u>
ΑΠΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΓΑΥΡΙΟΥ – ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΟΡΜΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ ΠΡΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΜΠΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ
(Κ1 → Κ7)
ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ≅ 3,50μ. (beton/καλός χωματόδρομος)

ΕΡΓΟ :
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗ Δ.Ε. ΥΔΡΟΥΣΑΣ (ΤΕΩΣ ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΟΥΣΑΣ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΟΤΥΠΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ Γ.Υ.Σ., ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ – ΧΑΡΤΗ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΤΟΥΣ.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Α.Ε.

ΘΕΣΗ : Δ.Ε. ΥΔΡΟΥΣΑΣ (ΤΕΩΣ ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΟΥΣΑΣ)
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ - ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Γ.Υ.Σ. ΚΛ. 1:5000 6565/4 Φ.Χ. ΑΝΔΡΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 23
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2014	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΧΡΗΣΤΟΣ Ι. ΜΑΝΑΛΗΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Διπλωματούχος Α.Π.Θ.
Αριθ. Μητρ. Τ.Ε.Ε. 46456 - Αριθ. Αδείας 894/85
Ι. ΦΙΞ. 6 & ΣΤΗΡΟΥ 51 - Π. ΦΑΛΗΡΟ 175 61
ΤΗΛ. 210 98 43.954 - ΑΘΗΝΑ

Το παρόν συνοδεύει το υπ' αριθμ. Πρωτ. 10122/28-09-2022 έγγραφο του Δήμου Άνδρου κ' την υπ' αριθμ. 56/2014 Απόφ. ΔΣ Άνδρου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άνδρος 28 / 09 / 2022
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ. & Π.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΚΛΑΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ