



ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 04/ 2021

1η ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Δ. ΑΝΔΡΟΥ

ΑΑ	ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ								
	Είδος Εργασιών	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΡΑΚΑ (ΜΗΚΟΥΣ 767,57Μ. ΚΑΙ ΜΕΣΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 5,50Μ.)	ΟΔΟΣ ΑΤΕΝΙΟΥ (ΜΗΚΟΥΣ 1922,00Μ. ΚΑΙ ΜΕΣΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 5,50Μ.)	ΟΔΟΣ ΚΑΛΥΒΑΡΙΟ Υ - ΖΟΡΚΟΥ (ΜΗΚΟΥΣ 1450,00Μ. ΚΑΙ ΜΕΣΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 6,00Μ.)	ΟΔΟΣ ΤΗΣ ΓΡΙΑΣ ΤΟ ΠΗΔΗΜΑ (ΜΗΚΟΥΣ 900,00Μ. ΚΑΙ ΜΕΣΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 5,00Μ.)	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΠΟΙΗΣΗ
	Ομάδα 1. Χωματουργικά								
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες (άνευ μεταφοράς) (βάθος εκσκαφής περίπου 0,35m.- 0,40m., Χαρακτηρισμός εδάφους 100% γαιώδης - ημιβραχώδες για το κατάστρωμα της οδού)	ΟΔΟ Α-2	m ³	1.443,44	3.850,00	3.480,00	1.800,00	10.573,44	11.000,00
2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών μετά μεταφοράς (Αφορά διανοίξη τάφρου τριγωνικής διατομής μέσου πλάτους 0,80m. και 0,30m. βάθους)	ΟΔΟ. Α-3.3	m ³	76,75	115,32	104,52	110,00	406,59	450,00
3	Ισοπέδωσις και μόρφωση καταστρώματος (Επιφάνεια καταστρώματος της οδού, μήκος x πλάτος οδού)	ΣΧ. ΟΔΝ Α.17	m ²	4.221,64	10.571,00	8.700,00	4.500,00	27.992,64	28.000,00
4	Κατασκευή επιχωμάτων (Κατ'έκτιμηση, για την επιχωμάτωση πρανών και περίπου 6,00m ³ ανα τεχνικό)	ΟΔΟ Α-20	m ³	14,31	91,15	90,12	200,00	395,58	450,00
	Ομάδα 2: Τεχνικά έργα								
5	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00μ (Αφορά την εκσκαφή σκάμματος για την κατασκευή τεχνικών, περίπου 50,00m ³ ανά τεχνικό)	ΟΔΟ. Β-1	m ³	0,00	150,00	200,00	220,00	570,00	570,00
6	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20 (Αφορά των εγκιβωτισμό των τσιμεντοσωλήνων του τεχνικού, περίπου 7,00m ³ ανά τεχνικό, η κατασκευή ιφλανδικών δαβάσεων και η υπόλοιπη ποσότητα για κατασκευή τάφρου απορροής όπου κρίνεται απαραίτητο, περίπου 1km)	ΟΔΟ. Β-29.3.1	m ³	30,00	51,00	73,00	68,00	222,00	230,00
7	Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 (Αφορά την κατασκευή του φρεατίου και του τοιχίου στην εκβολή του τεχνικού, περίπου 15,00m ³ ανά τεχνικό)	ΟΔΟ. Β-29.4.5	m ³	0,00	45,00	60,00	60,00	165,00	170,00

8	Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων	ΟΔΟ . B-30.2	Kgr	0,00	4.500,00	6.000,00	6.000,00	16.500,00	16.500,00
9	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων (Αφορά την επένδυση τάφρου και τον οπλισμό της κάτω στρώτης του εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων, με δομικό πλέγμα T131)	ΟΔΟ . B-30.3	Kgr	0,00	210,00	280,00	280,00	770,00	800,00
10	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατα ΕΛΟΤ EN 1916.- Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm (Περίπου 7 μέτρα τσιμεντοσωλήνων ανα τεχνικό)	ΥΔΡ 12.01.01.07	m.	0,00	21,00	28,00	34,00	83,00	90,00
Ομάδα 3: Οδοστρώσια									
11	Υπόβαση οδοστρώσιας μεταβλητού πάχους μετά της χερσαίας μεταφοράς εντός Άνδρου	ΟΔΟ. Γ-1.1	m ³	42,22	105,71	87,00	45,00	279,93	300,00
12	Βάση οδοστρώσιας -Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) μετά της χερσαίας μεταφοράς εντός Άνδρου (Επιφάνεια καταστρώματος της οδού, μήκος x πλάτος οδού)	ΟΔΟ. Γ-2.2	m ²	4.221,64	10.571,00	8.700,00	4.500,00	27.992,64	28.000,00
13	Πρόσθετη αποζημίωση για την προμήθεια αδρανών (π.χ. 3Α και σκυρόδεμα) λόγω ειδικών συνθηκών στο νησί της Άνδρου (μονοπώλιο+θαλάσσια μεταφορά+χερσαία μεταφορά εκτός Άνδρου).	ΣΧ. ΟΔΟ Γ2.2	m ³	494,38	1.258,81	1.090,00	623,00	3.466,19	3.500,00
Ομάδα 4: Ασφαλτικά									
14	Ασφαλτική προεπάλειψη (Επιφάνεια καταστρώματος της οδού, μήκος x πλάτος οδού)	ΟΔΟ Δ-3	m ²	4.221,64	10.571,00	8.700,00	4.500,00	27.992,64	28.000,00
15	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (Επιφάνεια καταστρώματος της οδού, μήκος x πλάτος οδού)	ΟΔΟ Δ-4	m ²	4.221,64	10.571,00	8.700,00	4.500,00	27.992,64	28.000,00
16	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου (Επιφάνεια καταστρώματος της οδού, μήκος x πλάτος οδού)	ΟΔΟ Δ-8.1	m ²	4.221,64	10.571,00	8.700,00	4.500,00	27.992,64	28.000,00
16Α	Πρόσθετη αποζημίωση για την θαλάσσια μεταφορά ασφαλτομίγματος κλειστού τύπου	Σχ. ΟΔΟ Δ 8-1	τον.	506,60	1.268,52	1.044,00	540,00	3.359,12	3.360,00
Ομάδα 5: Σήμανση - Ασφάλεια - Πινακίδες									
17	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 - Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7 (κατ' εκτίμηση)	ΟΔΟ Ε-1.1.1.	m	250	250	250	250	1.000,00	1.000,00
18	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (τρεις διαγραμμίσεις δύο στις άκρες και μια στο μέσο της οδού, όπου το επιτρέπει το πλάτος της οδού)	ΟΔΟ Ε -17.1	m ²	230,27	576,60	435,00	270,00	1.511,87	1.600,00

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Τεχνικό απορροής ομβρίων

Ο σωληνωτός οχετός θα αποτελείται από τσιμεντοσωλήνα εσωτερικής διαμέτρου $\varnothing 1000$. Ο αγωγός θα είναι εγκιβωτισμένος περιμετρικά με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15m. και η κάτω στρώση θα ενισχύεται με δομικό πλέγμα T131.

Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί σε κατακόρυφο σκάμμα που θα πληρωθεί με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής μέχρι τη στάθμη των στρώσεων της οδοποιίας.

Στην έξοδο του τεχνικού κατασκευάζεται περυγνότοιχος από σκυρόδεμα C20/25 όπου θα συγκρατεί την τσιμεντοσωλήνα. Οι διαστάσεις του θεμελίου του θα είναι 1,60m. μήκος, 1,50 μ. πλάτος και 0,50μ. πάχος. Ο κορμός του τοιχείου θα έχει διαστάσεις 1,60m. μήκους 0,25μ. πλάτους και 2,00 μ. ύψους.

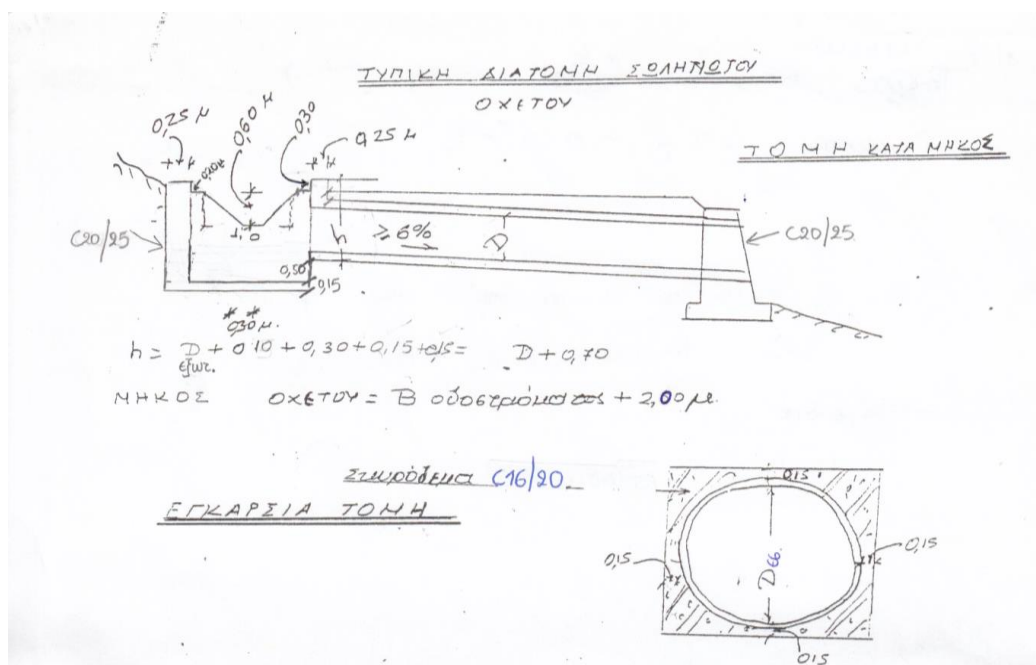
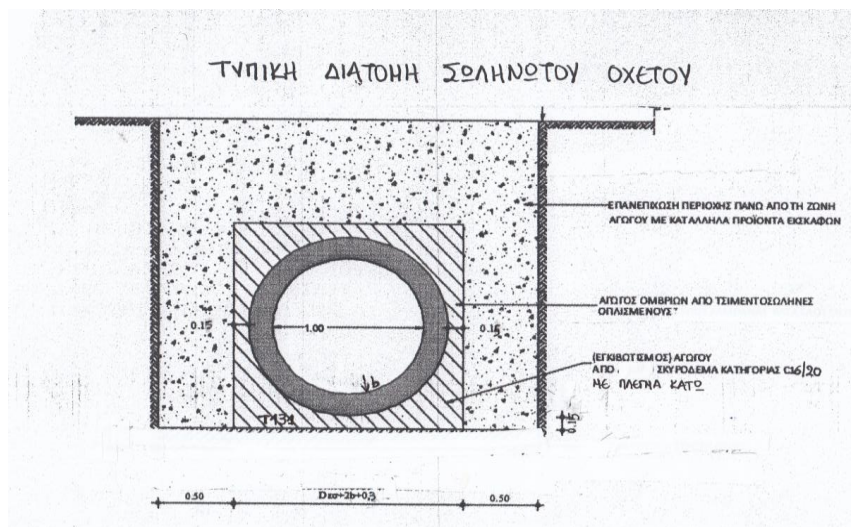
Ο οπλισμός του τοιχείου θα είναι διπλή σχάρα από χάλυβα B500C διατομής $\Phi 12/15$.

Στην είσοδο κατασκευάζεται ορθογωνικό φρεάτιο με άνοιγμα στη θέση συμβολής της τάφρου. Από την έξοδο του τεχνικού θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή για τη συναρμογή με το φυσικό έδαφος.

Το φρεάτιο θα έχει εσωτερικές διαστάσεις 1,40m.*1,60m. και εξωτερικές 1,90m*2,10m. Ο πυθμένας του θα είναι 0,50m βαθύτερα από τον πυθμένα του σωληνωτού οχετού, ώστε το φρεάτιο να λειτουργεί και ως «αμμοκράτης» που θα καθαρίζεται περιοδικά. Το φρεάτιο θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C20/25 με πάχος τοιχώματος 0,25m και πυθμένα πάχους 0,15m.

Στα τοιχώματά του θα διαμορφωθεί ορθογωνική οπή μέσω της οποίας θα διέρχονται τα ύδατα από την τάφρο στο φρεάτιο.

Ο οπλισμός του φρεατίου (τοιχώματα και δάπεδο) θα είναι διπλή σχάρα από χάλυβα B500C διατομής $\Phi 12/15$.



2. Ιρλανδική διάβαση

Θα γίνει τσιμεντόστρωση των ιρλανδικών διαβάσεων από σπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, διαστάσεων 10,00μ. μήκους, σε όλο το πλάτος της οδού και 0,15μ. πάχους.
Κατά την σκυροδέτηση θα γίνει χρήση δομικού πλέγματος (T 131) κατηγορίας χάλυβα B500C (S500s).

3. Εγκιβωτισμός σωλήνων ομβρίων σε περιοχές εισόδων κατοικιών

Ο σωληνωτός οχετός θα αποτελείται από τσιμεντοσωλήνα εσωτερικής διαμέτρου \varnothing κατά περίπτωση. Ο αγωγός θα είναι εγκιβωτισμένος περιμετρικά με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0,15m. και η κάτω στρώση θα ενισχύεται με δομικό πλέγμα T131

4. Επένδυση από σκυρόδεμα της τριγωνικής τάφρου

Στην Τεχνική Έκθεση αναφέρεται : "Οι τριγωνικές τάφροι απορροής ομβρίων υδάτων, διαστάσεων πλάτους 0,80μ και βάθους 0,30μ., θα διαμορφωθούν ανάλογα με τη σύσταση του φυσικού εδάφους και το πλάτος της υφιστάμενης οδού. Σε όσα σημεία παρουσιάζεται έντονη κλίση, τότε η τάφρος θα τσιμεντοστρώνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και χρήση δομικού πλέγματος T131,(B500c). Το συνολικό μήκος των τάφρων απορροής που θα τσιμεντοστρωθούν θα είναι 1.000,00μ"
Η τάφρος θα έχει πάχος 0,12μ και τα σημεία θα υποδειχθούν κατά την επίβλεψη.

Άνδρος, 20 / 03 / 2023
Η συντάξασα

Ειρήνη Παρλιάρου
Τοπογράφος Μηχανικός Τ. Ε.